



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ  
КІРОВОГРАДСЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

РЕКОМЕНДАЦІЇ  
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

31.03.2016

м. Кіровоград

№ 01-11/110-рк/1

Про припинення дій,  
які містять ознаки порушення  
законодавства про захист  
економічної конкуренції

Адміністративна колегія Кіровоградського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши подання відділу досліджень і розслідувань про ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції в діях ПП «УРСА -ТРАНС» (вул. Садова, 61, м. Кіровоград, 25006, код ЄДРПОУ 36654072) (далі – ПП «УРСА-ТРАНС» або Підприємство),

ВСТАНОВИЛА:

До територіального відділення надійшла заява ОСОБА 1, у якій вказана особа просить провести перевірку обґрунтованості тарифів на приміському автобусному маршруті «Кіровоград -Обознівка», який обслуговується ПП «УРСА-ТРАНС». Зокрема, заявником вказується на те, що громада населених пунктів Обознівка та Катеринівки вважає, що тариф на проїзд за вказаним маршрутом перевізником завищено шляхом заниження показників пасажиропотоків у розрахунках.

У ході розгляду заяви встановлено наступне.

Приватне підприємство «УРСА-ТРАНС» у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» є суб'єктом господарювання.

ПП «УРСА-ТРАНС» здійснює перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті «Кіровоград - Обознівка» на підставі договору від 04.02.2015р. № 15-73, укладеного з замовником перевезень – Кіровоградською районною державною адміністрацією.

Відтак, ПП «УРСА-ТРАНС» має ознаки такого, що займає монопольне становище на ринку перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування на приміському автобусному маршруті «Кіровоград - Обознівка», з часткою, що перевищує 35 відсотків.

Проведеним дослідженням, наведених у заяві обставин щодо заниження показників пасажиропотоків на маршруті, встановлено наступне.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування визначаються відповідно до вимог Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р.№ 1175, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27.11.2009р. за №1146/17162 (далі-Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту або Методика).

Відповідно до положень пункту 2.3 Методики під час розрахунку тарифу загальний обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів, у тому числі з урахуванням пільгових категорій пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, обґрунтовуються Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюються за результатами обстеження пасажиропотоків.

Аналіз розрахунку вартості проїзду на приміському автобусному маршруті «Кіровоград-Обознівка» показав, що запланована на рік та взята за основу транспортна робота розрахована без урахування пільгових категорій пасажирів, яких, за інформацією ПП «УРСА-ТРАНС», перевезено у 2015 році 9722 особи.

Отже, Підприємство вдалося до штучного завищення вартості проїзду.

Такі дії можуть призвести до ущемлення інтересів споживачів, які є незахищеними за відсутності ефективно функціонуючого ринкового механізму зі значною конкуренцією між учасниками ринку.

Така поведінка була б неможливою за умов існування значної конкуренції на ринку.

Дії ПП «УРСА-ТРАНС», які полягають у застосуванні тарифів на перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті «Кіровоград - Обознівка», які сформовані в порушення пункту 2.3 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, частиною 1 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним становищем на ринку перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування у приміському сполученні, що можуть призвести до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

Враховуючи вищевикладене, керуючись статтею 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктом 3 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 року №32-р, та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 30.03.2001р. за №291/5482, зі змінами та доповненнями, адміністративна колегія Кіровоградського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України надає ПП «УРСА-ТРАНС» такі обов'язкові для розгляду

### РЕКОМЕНДАЦІЇ

1. Припинити дії, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, усунути причини виникнення цих порушень і умов, що їм сприяють, шляхом приведення тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування на приміському

автобусному маршруті «Кіровоград - Обознівка» у відповідність з положеннями Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Звертаємо Вашу увагу, що надані рекомендації підлягають обов'язковому розгляду.

Про результати розгляду рекомендацій необхідно повідомити Кіровоградське обласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України у десятиденний строк з дня їх одержання.

За умови виконання положень рекомендацій, провадження у справі про захист економічної конкуренції не розпочинається.

Голова адміністративної колегії –  
в.о. голови обласного територіального  
відділення



А.Пастушенко